

Tavolo di confronto sulla linea ferroviaria Milano - Mortara - Alessandria

Sala Consiliare del Comune di Vigevano

23 gennaio 2012

Presenti:

→ per le Istituzioni:

- Sig. Michele Bozzano, Assessore ai trasporti per la Provincia di Pavia
- Sig. Andrea Sala, Sindaco di Vigevano;
- Sig. Mauro Facchini, assessore con delega alla mobilità del Comune di Vigevano;
- Sig.ra Mariella Travaglino – Uff. Relazioni col Pubblico del Comune di Vigevano;
- Sig. Roberto Calabrò – componente Consiglio Provincia PV per la Mobilità;
- Sig. Paolo Gramigna – ASM Voghera

→ per i pendolari:

- Stefano Garza, Coordinamento Provinciale Pendolari Pavesi;
- Antonio Brindisi, Coordinamento Provinciale Pendolari Pavesi;
- Nunzia Fontana, Comitato Freccia della Risaia Mortara-Milano;
- Roberto De Giovanni, Comitato Freccia della Risaia Mortara-Milano;
- vari pendolari di Vigevano;

→ per la stampa:

- Informatore Lomellino;
- Araldo Lomellino;
- La Provincia Pavese;
- Telepavia

Alla luce della istanza formale di intervento presentata dal Coordinamento Provinciale Pendolari Pavesi il 13 gennaio 2012 all'Assessore Regionale ai Trasporti, TRENORD, RFI, in copia alla Provincia di Pavia ed ai Comuni interessati dalla tratta Mortara-Milano, relativa all'emergenza occorrente su alcuni treni regionali pavesi, è stato convocato questo tavolo di confronto dalla Provincia di Pavia nell'intento di evidenziare le maggiori criticità e di formulare una strategia d'azione condivisa fra le Istituzioni Locali interessate dalla linea ferroviaria Mortara-Milano e i Comitati pendolari, nonché i singoli pendolari cui l'incontro era aperto.

COORDINAMENTO PROVINCIALE PENDOLARI PAVESI

www.coordinamentopendolari.it

Il dibattito è stato incentrato sui disagi relativi ai **ritardi cronici del treno 10324** (in partenza da Vigevano alle ore 7.22) il cui orario attuale è stato posticipato a partire dal 12 dicembre 2011 per consentire all'utenza alessandrina e pavese diretta nei comuni serviti dalla suburbana S9 di poter accorciare i tempi di attesa (prima del 12 dicembre erano 17minuti!). Di fatto, attualmente (a causa dei ritardi cronici giornalieri del treno 10324 che si aggirano attorno ad una media di 10') l'attesa al freddo si allunga a causa della **perdita quotidiana del treno 24105S** in partenza da Albairate alle 7.38 e diretto a Seregno, costringendo de facto un centinaio di utenti che scendono dal 10324 per salire sulla s9 ad attendere la partenza del treno S9 successivo con partenza da Albairate ore 8.08 per Seregno.

Si è condiviso che la proposta che verra' portata in Regione Lombardia dagli amministratori locali (Ente Provincia di Pavia e Comuni interessati) sara' quella di anticipare il treno 10324 in partenza da Vigevano alle ore 7.22 "un po' prima", es. alle ore 7.15.

Molti pendolari di Vigevano, presenti in questa sede, hanno chiesto ai referenti del nostro Coordinamento Provinciale Pendolari di **non ripristinare il vecchio orario del treno 10324 (prima del 12 dicembre 2011 partiva da Vigevano ore 7.08) ma tutt'al più di anticiparlo di qualche minuto, es. alle ore 7.15**, come detto durante la riunione.

Si e' parlato anche del **cambio di materiale rotabile** da piano singolo a piano doppio sui treni di rientro in fascia di punta 10529 e 10531, dato che il materiale a doppio piano, ora presente sul 17.53 per AL, in partenza 11' dopo il 17.42 per Mortara è attualmente sotto-utilizzato, si propone di spostarlo sui piu' affollati treni successivi delle 18.08 da Milano P.ta Genova per AL o sul successivo delle 18.42 da Milano p.ta Genova per Mortara.

Restiamo in attesa di conoscere in quale sede gli Amministratori locali intenderanno presentare questa proposta che abbiamo chiesto di redigere sollecitamente.